

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-003

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: in Canzow  
Straße: B 104/198  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -3  
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässer-Profil: künstliches Gerinne  
Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Steinpflaster

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: 1

Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: ,2

Brückenlänge [m]: 19

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 10

Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5

Beleuchtung: ständig

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-003

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,006  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"11-2: Kastendurchlaß als Verlängerung des RDL; Komplexer Gefährdungsbereich: unterhalb des Straßendurchlasses kreuzen Grundstückszufahrten mit RDL den Graben; Verbund zu mehreren Dorfteichen an der B 198. Lösungen des gesamten Komplexes wünschenswert, o bwohl auch Verbesserung des DL wesentliche Verbesserung bringt."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2547-003

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

## Fotos

Nr.: 2547-003\_001\_he.JPG

