

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-011

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Gewässername: Abfluß Dammsee  
Lage: auf Landesgrenze zu BB bei Hildebrandshagen  
Straße: K 52  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
See  
Gewässerbreite [m]: -5  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
einseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: Stauanlagen

Sohlabsturz

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: 1,2  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Brückenlänge [m]: 21  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str  
Straßenbreite: 4,5  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-011

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seeverbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Gefährdungsbereich über gesamte Strecke des einseitig parallel verlaufenden Sees. Maßnahmen wegen des sehr hohen Wasserspiegels im See schwierig. Der See wird durch diesen Stau auf sehr hohem Niveau gehalten, das macht Maßnahmen sehr aufwendig! Darum KE IN AUSBAU der Kopfsteinpflasterstraße! Vor Ausbau der Straße Detailplanung mit allen Beteiligten"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2547-011

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

## Fotos

Nr.: 2547-011\_001\_he.JPG

