

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-013

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Gewässername: k.A.
Lage: südöstlich Göhren
Straße: L 341
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: -1,5
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässertiefe [m]: -0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Anpflanzungen

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 0,8
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 13
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-013

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,074
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Neu errichteter Durchlaß ohne die Belange des Fischotters zu berücksichtigen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2547-013

Aufnahme-Datum:15.12.2009

Fotos

Nr.: 2547-013_001_he.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		