

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-009 Aufnahme-Datum: 02.02.2011

---

Gewässername: k.A.  
Lage: südöstlich Plöwen  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.  
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Durchlass fehlt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: (Fuß 11, k.A.)

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: >1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-009

Aufnahme-Datum: 02.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Tiere können in jede beliebige Richtung aus dem Seebruch kommend hochwandern. Eine einf. Lösung ist nicht erkennb.. In d. Grünlandsenke weiter östl. wäre ein Trockendurchlass m. Leitsenke sinnvoll. Besser wäre es, das offensichtlich verrohrte GEW zu öffn.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-009

Aufnahme-Datum: 02.02.2011

## Fotos

Nr.: 2551-009\_001\_go.JPG



<p>Nr. 2551-009_002_go.JPG</p> <p>2011/02/02</p>	<p>Nr. 2551-009_003_go.JPG</p> <p>2011/02/02</p>	<p>Nr.: 2551-009_004_go.JPG</p> <p>19</p>
<p>Nr.</p> <p>kein Foto vorhanden</p>	<p>Nr.:</p> <p>kein Foto vorhanden</p>	<p>Nr.:</p> <p>kein Foto vorhanden</p>
<p>Nr.</p> <p>kein Foto vorhanden</p>		