

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-022 Aufnahme-Datum: 02.02.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Nördlich Retzin
Straße: L 283
Landesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.
Gewässer-Profil:	kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Durchlass und Leitlinie fehlen



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0	Brückenlänge [m]:	(Fuß 10, k.A.)
Lichte Höhe [m]:	0		
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
Bermen-Verfügbar:	keine		keine
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-022

Aufnahme-Datum: 02.02.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Es ist wahrscheinlich, dass Otter über den Feldweg von der einen in die nächste Niederung wechseln. Ob ein Durchlass hier Abhilfe schafft, ist fraglich.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2551-022

Aufnahme-Datum: 02.02.2011

Fotos

Nr.: 2551-022_001_go.JPG



<p>Nr. 2551-022_002_go.JPG</p> 	<p>Nr. 2551-022_003_go.JPG</p> 	<p>Nr.: 2551-022_004_go.JPG</p> 
<p>Nr.</p> 	<p>Nr.:</p> 	<p>Nr.:</p> 
<p>Nr.</p> 		