

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2631-011

Aufnahme-Datum: 15.05.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Brahlstorf west Bahn
Straße: k.A.
Gleisanlage
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Berme nur einseitig

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4,8
Lichte Höhe [m]: 1,3

Brückenlänge [m]: 17

Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: DU natur
keine

Bermen-Neigung: 0
keine

Bermen-Breite [m]: 1,8
keine

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 15
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2631-011

Aufnahme-Datum: 15.05.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,367
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Brücke im Parallelweg ist genau gleich an der Brücke in der Gleisanlage, nur kürzer.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2631-011

Aufnahme-Datum: 15.05.2011

Fotos

Nr.: 2631-011_001_go.JPG



Nr. 2631-011_002_go.JPG



Nr.

kein Foto
vorhanden

Nr. 2631-011_003_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2631-011_004_go.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.

kein Foto
vorhanden