

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2632-007 Aufnahme-Datum: 13.07.2011

Gewässername: k.A.  
Lage: südl Melkof  
Straße: K 18  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1 Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,7  
Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: 8  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine  
keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3,5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2632-007

Aufnahme-Datum: 13.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: mehrere Gewässersysteme  
Bottleneck: nur Fische  
Fähengebiet: ☐  
Fähengebiet: ☐

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,044  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

In Trockenzeiten ist der Durchlass als Trockendurchlass bedingt geeignet.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2632-007

Aufnahme-Datum:13.07.2011

## Fotos

Nr.: 2632-007\_001\_go.JPG



|                                                                                                                    |                                                                                                                       |                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.<br><br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.<br><br>kein Foto<br>vorhanden  | Nr.:<br><br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br><br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br><br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br><br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.<br><br>kein Foto<br>vorhanden |                                                                                                                       |                                                                                                                       |