

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2632-015 Aufnahme-Datum: 12.07.2011

---

Gewässername: k.A.  
Lage: Quassel Ausbau  
Straße: L 06  
Landesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 3,5 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Berme fehlt

sonstige Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3,5  
Lichte Höhe [m]: 1,5 Brückenlänge [m]: 9  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: keine  
UU Beton

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
>45° 0,3

Bermen-Verfügbar: keine  
wechselnd, mehr über

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2632-015

Aufnahme-Datum: 12.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,583  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Ein Lob! Abfuhr des Straßenwassers unsichtbar und damit otterfreundlich gelöst.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2632-015

Aufnahme-Datum: 12.07.2011

## Fotos

Nr.: 2632-015\_001\_go.JPG



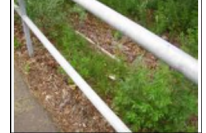
Nr. 2632-015\_002\_go.JPG



Nr. 2632-015\_003\_go.JPG



Nr.: 2632-015\_004\_go.JPG



Nr. 2632-015\_005\_go.JPG



Nr.: 2632-015\_006\_go.JPG



Nr.: 2632-015\_007\_go.JPG



Nr.

kein Foto  
vorhanden