

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2633-030 Aufnahme-Datum: 14.07.2011

Gewässername: k.A.
Lage: westl. Redefin
Straße: B 5
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Bermen ungünstig

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 12
Lichte Höhe [m]: 1,4 Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU Feldstein

Bermen-Neigung: 0 Bermen-Breite [m]: 3
0 3

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2633-030

Aufnahme-Datum: 14.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 1,527
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Bei extrem.Hochwasser werden d."Aue"/Bermen geflutet. Nicht unmöglich,dass Tiere anderswo i.d. gefluteten Niederung d. Straßendamm queren,trockene/sichere Berme an d.Brücke wichtig,hier a."gewohnten"Querungspunkt höchste Fließgeschwindigk.erreicht.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2633-030

Aufnahme-Datum: 14.07.2011

Fotos

Nr.: 2633-030_001_go.JPG



Nr. 2633-030_002_go.JPG



Nr. 2633-030_003_go.JPG



Nr.: 2633-030_004_go.JPG



Nr. 2633-030_005_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

