

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-013

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Gewässername: Ludwigluster Kanal
Lage: Ludwigslust schlossstraße
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal
Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: k.A.
künstliches Gerinne
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Pflaster, Betonplatten oder Gittersteine.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Bermen fehlen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 7
Lichte Höhe [m]: 0,9
Brückenlänge [m]: 10,5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 3
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-013

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,6
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Hier ist (aus unerklärlichen Gründen) recht viel Pkw-Verkehr und es wird trotz des "Rüttel-Pflasters" sehr schnell gefahren.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-013

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Fotos

Nr.: 2634-013_001_go.JPG



Nr. 2634-013_002_go.JPG



Nr. 2634-013_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

