

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-024 Aufnahme-Datum: 15.07.2011

Gewässername: Ludwigsluster Kanal  
Lage: westl. Katenstück  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 7 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße), Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 7  
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 6  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: UU Bruchstein  
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,3  
0-15° 0,3  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über  
wechselnd, mehr über

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 3,5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-024

Aufnahme-Datum: 15.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 1,167  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Picknicktisch am Gewässer kann bei Nutzung am Abend zu Störung und so zu Straßenquerung führen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2634-024

Aufnahme-Datum: 15.07.2011

## Fotos

Nr.: 2634-024\_001\_go.JPG



Nr. 2634-024\_002\_go.JPG



Nr.

kein Foto  
vorhanden

Nr. 2634-024\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2634-024\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.

kein Foto  
vorhanden