

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-038 Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Gewässername: Ludwigluster Kanal  
Lage: weit östl. Neu Lüblow s  
Straße: B 106  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Verrohrt , Flutungsgefahr

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1  
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 14  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: 0 Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-038

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,057  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Im alten Durchlass liegt ein Stahlrohr. Darüber wechseln die Tiere auch, wenn das Wasser wie heute hoch im Rohr steht. Der Durchmesser ist sehr ungünstig, aber der hohe Böschungswiderstand (und die vielen PKW?) scheinen das Rohr für die Tiere doch akzeptabel zu machen. Eindeutiger Wechsel, Losung und Trittsiegel. Das Rohr liegt etwas versetzt zur "Wasserachse" und ist somit für ortsfremde Tiere, die auf der Böschung wechseln, nicht zu finden.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-038

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

## Fotos

Nr.: 2634-038\_001\_go.JPG



Nr. 2634-038\_002\_go.JPG



Nr. 2634-038\_003\_go.JPG



Nr.: 2634-038\_004\_go.JPG



Nr. 2634-038\_005\_go.JPG



Nr.: 2634-038\_006\_go.JPG



Nr.: 2634-038\_007\_go.JPG



Nr.

kein Foto  
vorhanden