

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-058 Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Gewässername: Ludwigluster Kanal
Lage: weit östl. Weselsdorf r
Straße: K 35
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 7 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße), Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 10
Lichte Höhe [m]: 0,9 Brückenlänge [m]: 8
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU natur
DU natur
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 1,5
0-15° 1,5
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-058

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 1,125
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Parallel verläuft ein weiterer Graben. Der ist einseitig verrohrt (Wehr in Acker). Ausgeprägter Wechsel von diesem Graben zum Kanal. Künftig nach Möglichkeit Verrohrung öffnen und auch hier Bauwerk mit beidseitiger Berme.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2634-058

Aufnahme-Datum: 12.03.2011

Fotos

Nr.: 2634-058_001_go.JPG



Nr. 2634-058_002_go.JPG



Nr. 2634-058_003_go.JPG



Nr.: 2634-058_004_go.JPG



Nr. 2634-058_005_go.JPG



Nr.: 2634-058_006_go.JPG



Nr.: 2634-058_007_go.JPG



Nr. 2634-058_008_go.JPG

