

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2635-001 Aufnahme-Datum: 10.03.2011

Gewässername: Neuer Kanal  
Lage: westl Hohes Feld L071  
Straße: L 061  
Landesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend beidseitig strukturiert  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße), Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis

Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 3  
Lichte Höhe [m]: 1,5 Brückenlänge [m]: 9  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: UU Beton  
Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 0,25  
>45° 0,15  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über  
wechselnd, mehr über

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 5,5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2635-001

Aufnahme-Datum: 10.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,5  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Robust bauen, weil Ortschaft und "Besucherverkehr".

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2635-001

Aufnahme-Datum: 10.03.2011

## Fotos

Nr.: 2635-001\_001\_go.JPG



Nr. 2635-001\_002\_go.JPG



Nr. 2635-001\_003\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

