

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2635-007 Aufnahme-Datum: 08.03.2011

Gewässername: Brenzer Kanal
Lage: Neu Brenz
Straße: B 191
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Bermen ungünstig, schmal und zu tief

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8
Lichte Höhe [m]: 1,3 Brückenlänge [m]: 18

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU Beton

Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 0,9
>45° 0,9

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 12
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2635-007

Aufnahme-Datum: 08.03.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,578
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Die 2 Gräben parallel zur Bundesstraße queren hier auch. Beide queren nach einem Wehr und sind nicht durchgängig. Wenn die Wehre sich nicht trennen lassen, sind beide "Gewässerachsen" mit je einem Trockendurchlass mit großem Durchmesser unter der Landstraße hindurch zu führen und so mit dem Brenzer Bach zu verbinden. Die Tiere sollten ggf. mit einer Leitsenke und kurzem Leitzaun von der Straße weg und um den Wehr herum zum Trockendurchlass geführt werden.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2635-007

Aufnahme-Datum: 08.03.2011

Fotos

Nr.: 2635-007_001_go.JPG



Nr. 2635-007_002_go.JPG



Nr. 2635-007_003_go.JPG



Nr.: 2635-007_004_go.JPG



Nr. 2635-007_005_go.JPG



Nr.: 2635-007_006_go.JPG



Nr.: 2635-007_007_go.JPG



Nr. 2635-007_008_go.JPG

