Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters Aufnahme Nummer: 2637-004 Aufnahme-Datum: 22.02.2011 Gewässername: k.A. nördl. nördl Groß Pankow Moosterbach Lage: Straße: K 25 Kreisstraße Todfunde: 0 Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 (Fuß 9, Verroh Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 4,5 Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2637-	004	Aufnahme-Datum:	22.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmer	nd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	✓	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	✓
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Remerkungen			

Bemerkungei

k.A.

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2637-004 Aufnahme-Datum: 22.02.2011

## **Fotos**

Nr.: 2637-004\_001\_go.JPG



