

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2639-001

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: bei Vormühle unweit Bad Stuer
Straße: K 26
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ
Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 3,5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze
keine Befest., strukturarm
Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: DL submers



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: 1
Lichte Breite [m]: 0,4
Lichte Höhe [m]: 0,05
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 20
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2639-001

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Teichverbund
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,001
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Spätestens bei notwendiger Erneuerung der Straße Durchlaß mit mindestens einseitig durchgehendem Uferstreifen. Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund, da Teichwirtschaft unterhalb und Seenverbund."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2639-001

Aufnahme-Datum:15.03.2009

Fotos

Nr.: 2639-001_001_he.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		