

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-005 Aufnahme-Datum: 15.03.2009

---

Gewässername: Elde  
Lage: Durchlaß K 24 und Elde unter A 19  
Straße: A 19  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fluß  
Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 6-8 Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Spundwände

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 18  
Lichte Höhe [m]: 5 Brückenlänge [m]: 31  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: Podest  
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,8  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
beidseitig parallele Gew.  
Straßenbreite: 25  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: >5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2640-005

Aufnahme-Datum:

15.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 2,903  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Die Brücke ist alt. Bei notwendiger Erneuerung weitüberspannende Brücke mit Bermen/durchgehenden Uferstreifen an der Elde realisieren. Davon unberührt den Straßendurchlaß der K 24 so gestalten, daß Fischotter und künftig Biber nicht von der Elde auf die Straße gelangen können. Kurzfristig Leitzaun an A 19 fischotterdicht gestalten."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-005

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

## Fotos

Nr.: 2640-005\_001\_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		