

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-007 Aufnahme-Datum: 15.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: ca. 150 m nördlich Rastplatz Eldetal
Straße: A 19
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -1 Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A. Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: beidseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 25
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-007

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Es ist nicht verständlich, warum hier keine Trockenröhre errichtet wurde. Außerdem fischottersicheren Zaun bis zur Elde ziehen (2640-005). Beispiel für Gräben, die auf A (19) zulaufen und parallel zu dieser, dann jedoch keinen Durchlaß haben."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-007

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

Fotos

Nr.: 2640-007_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		