

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-008 Aufnahme-Datum: 15.03.2009

---

Gewässername: Dosse  
Lage: Dosse-Durchlaß unmittelbar auf UG-Grenze südlich Jaebetz  
Straße: L 147  
Landesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: -4 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2  
Lichte Höhe [m]: 1,1 Brückenlänge [m]: 8  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-008

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Einzelgehöft  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0,275  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Fischotterspur auf Weg parallel zur Dosse mit Straßenüberquerung! Im Moment Laufbohle oder Steinschüttung einseitig nachrüsten, bei Erneuerung der alten Brücke überspannende Brücke mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-008

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

## Fotos

Nr.: 2640-008\_001\_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		