

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Graben/Bruchwald östlich Leizen
Straße: B 198
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: -2
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässertiefe [m]: -0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: k.A.
Lichte Höhe [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße durchschneidet Feuchtgebiet
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seeverbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Parallel zur Straße Fahrradweg mit heute geflutetem RDL, also ebenfalls unzureichend. Gefährdungsbereich durch parallel verlaufenden Bruchwald und See zwischen Leizen und Dambeck! Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund; Gesamtkonzeption notwendig auch in Verbindung mit 2640-012"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2640-011

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2640-011_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		