

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2641-001

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: Abfluß "Röbeler Binnensee"  
Lage: in Röbel am Yachthafen  
Straße: Stadtstraße  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: -4  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: -0,6  
Gewässer-Profil: einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Anpflanzungen

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,5  
Lichte Höhe [m]: 1,1  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 10

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 6

Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2

Beleuchtung: ständig

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2641-001

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0,275  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Fließgeschwindigkeit unter der Brücke sehr hoch, daher ist Passagemöglichkeit zu Fuß für Fischotter unter der Brücke auch in 30-km/h-Zone wichtig! Laufbohle oder Steinschüttung von außerhalb der Brücke unter dieser weiterführen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2641-001

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

## Fotos

Nr.: 2641-001\_001\_he.JPG



Nr.: 2641-001\_002\_he.JPG



Nr.: 2641-001\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

