

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2641-009

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: 2. Graben südlich Kambs
Straße: L 24
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: -3,5
Gewässerverlauf: linear
fast linear
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: -0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Störfaktoren: Wehre

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,1
Lichte Höhe [m]: 1,8
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2641-009

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,141
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Brückenlager aus Spundwänden, diese sehr verrostet. Bei notwendiger Erneuerung Brücke vom Wehr trennen, Kastenbrücke mit mindestens einseitig durchgehendem Uferstreifen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2641-009

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Fotos

Nr.: 2641-009_001_he.JPG



Nr.: 2641-009_002_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

