

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2641-016 Aufnahme-Datum: 15.03.2009

---

Gewässername: Verb. Dambecksee-Gliensee  
Lage: zwischen Dambeck und Minzow  
Straße: K 28  
Kreisstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Teich/Fischteich  
Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Faschinen  
natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,4 Brückenlänge [m]: 9  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2641-016

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,027  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

"Geringe Verkehrsdichte, jedoch Feuchtgebiet beidseitig Straße, Fischteiche und Seenerbund - daher Gefährdungsbereich. Zahlreiche Ottermarkierungen belegen rege Nutzung. Bei notwendiger Erneuerung der Straße Durchlaß vergrößern, ggf. Leitzäune! Dabei Ei che stehenlassen, bitte!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2641-016

Aufnahme-Datum: 15.03.2009

## Fotos

Nr.: 2641-016\_001\_he.JPG



Nr.: 2641-016\_002\_he.JPG



Nr.: 2641-016\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

