

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-003 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

---

Gewässername: Kleine Müritz  
Lage: Damnbrücke Vipperow  
Straße: B 198  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: See

Gewässerbreite [m]: >100 Gewässertiefe [m]: >1  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: senkenförmig  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 12  
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 11  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,3

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seeverbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 4,364  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Gefährdung an Brücke selbst gering und keine Maßnahmen notwendig. Am Seedamm östlich Brücke jedoch Wechsel über Straße jederzeit möglich und denkbar, hier Gefährdung sehr hoch. Bei Bedarf Trockenröhre in Seedamm, Detailplanung vor Ort."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-003

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2642-003\_001\_he.JPG



Nr.: 2642-003\_002\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

