

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-004 Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: zwischen Müritzarm und Mirower Kanal
Straße: B 198
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Feuchtgebiet Meliorationsgraben	Gewässertiefe [m]:	-0,5
Gewässerbreite [m]:	-2,5	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil senkenförmig
Gewässerverlauf:	linear		
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	Anpflanzungen		

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	k.A.	Brückenlänge [m]:	k.A.
Lichte Höhe [m]:	k.A.		
Bermen-Anzahl:	k.A.		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite:	7
Straßenführung:	leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	2
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2642-004

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"evtl. ist weiterer Trockendurchlaß zwischen 2642-003 und -004 notwendig. Komplexer Gefährdungsbereich zwischen Vipperow und Vietzen mit mindestens 3 verkehrstoten Fischottern. Es ist unverständlich, warum hier eine neue Straßenzufahrt zur neuen Brücke möglich ist, ohne einen Trockendurchlaß zu errichten! Nachforderung!"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-004

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Fotos

Nr.: 2642-004_001_he.JPG



Nr.: 2642-004_002_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

