

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-010

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Bolter Kanal  
Lage: bei/in Bolter Schleuse  
Straße: K 3  
Kreisstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: >10  
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässer-Profil: senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: oberhalb Straße verschüttet



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,2  
Lichte Höhe [m]: 0,8

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 5,5

Straßenführung: Einmündung/Kreuzung  
kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: >5

Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2642-010

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Teichverbund  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,048  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Insgesamt Gefährdungsbereich mit sehr hoher Bedeutung im Biotopverbund (lokal bis überregional!) Derzeit sehr wenig Verkehr, aber im Sommer hohe Dichte. Kein passierbarer Durchlaß in -009 und 010 vorhanden. Wenn ein Interesse am Austausch/Wanderung der Fischfauna besteht, sollte hier über einen Durchlaß nachgedacht werden, der auch dem Fischotter eine Passage ermöglicht."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2642-010

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2642-010\_001\_he.JPG



Nr.: 2642-010\_002\_he.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

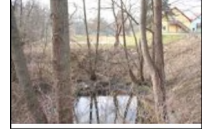
Nr.: 2642-010\_003\_he.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2642-010\_004\_he.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.:

kein Foto  
vorhanden