

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-005

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Havelbach  
Lage: zwischen Babke und Blankenförde  
Straße: K 2  
Kreisstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach  
Meliorationsgraben  
Gewässerbreite [m]: -1,6  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässertiefe [m]: -0,3  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,3  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Brückenlänge [m]: 12  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2643-005

Aufnahme-Datum:

21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: Seenerbund  
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs/Dachs mögli  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,03  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Trockenröhre und Leitzäune vorhanden, Leitzäun jedoch mutwillig zerschnitten. Daher Gefährdung und Priorität sehr hoch. (Gutes) Beispiel für Labilität dieser Lösungen mit Trockenröhre und Leitzäun! Bei jedweder Störung ist Gefährdung sofort wieder sehr hoch. Trockenröhre ist mit ca. 0,5 m Durchmesser zu klein!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2643-005

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2643-005\_001\_he.JPG



Nr.: 2643-005\_002\_he.JPG



Nr.: 2643-005\_003\_he.JPG



Nr.: 2643-005\_004\_he.JPG



Nr.: 2643-005\_005\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

