

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Havel  
Lage: östlich Babke  
Straße: K 2  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: -8  
Gewässerverlauf: fast linear  
größere Abschnitte begradigt

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend

Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: -1  
Gewässer-Profil: senkenförmig

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5

Lichte Höhe [m]: 1,1

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 5,5

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 4

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 1  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input checked="" type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

"Dachsklo am Brückenaufgang (s. Photo) Wechsel ÜBER Straße sichtbar, jedoch auch Dach vorhanden. Samstag Nachmittag kaum Verkehr. Recht steile Steinschüttung dürfte Abflußvolumen kaum einengen, Anbindung an Ufer notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

## Fotos

Nr.: 2643-007\_001\_he.JPG

