

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Gewässername: Havel
Lage: östlich Babke
Straße: K 2
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: -8
Gewässerverlauf: fast linear
größere Abschnitte begradigt

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend

Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: -1
Gewässer-Profil: senkenförmig

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 5

Lichte Höhe [m]: 1,1

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 5,5

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 4

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 1
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Dachsklo am Brückenaufgang (s. Photo) Wechsel ÜBER Straße sichtbar, jedoch auch Dach vorhanden. Samstag Nachmittag kaum Verkehr. Recht steile Steinschüttung dürfte Abflußvolumen kaum einengen, Anbindung an Ufer notwendig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2643-007

Aufnahme-Datum: 21.03.2009

Fotos

Nr.: 2643-007_001_he.JPG

