

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-005

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Gewässername: Obere Havel-Wasserstraße, Kammerkanal
Lage: bei Voßwinkeler Schleuse
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 12
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Spundwände

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Schleuse



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 10
Lichte Höhe [m]: 4
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 7

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3,5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-005

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Einzelgehöft
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenvverbund

Passagemöglichkeit für:
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 5,714
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☒
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☒	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Schleuse mit Slipperanlage für kleine Boote, hier wechselt der Fischotter (Kot). Bei notwendiger Erneuerung der alten Brücke (10 km/h!) beidseitig Bermen anlegen; ggf. im Brückenbereich Aus- und Einstieg für Fischotter ermöglichen."

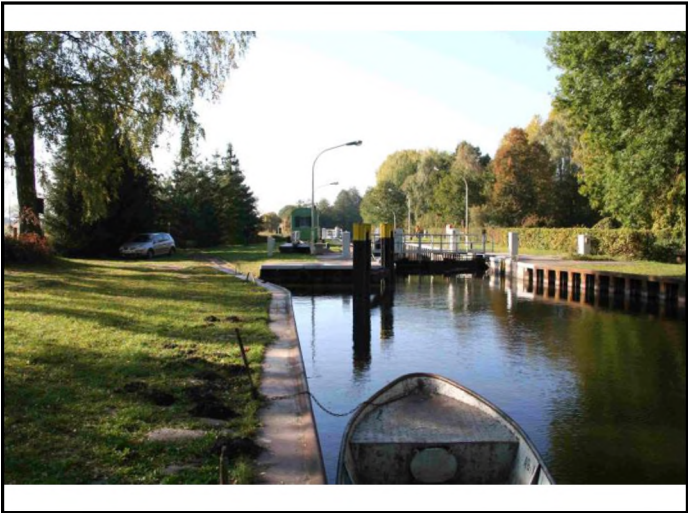
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:2644-005

Aufnahme-Datum:19.10.2009

Fotos

Nr.: 2644-005_001_he.JPG



Nr.: 2644-005_002_he.JPG 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		