

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-027

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: östlich Strelitz Alt  
Straße: B 96  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: -5  
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: -0,8  
Gewässer-Profil: senkenförmig  
Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8  
Lichte Höhe [m]: 2,2  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU Beton

Brückenlänge [m]: 28

Bermen-Neigung: 0-15°  
31-45°

Bermen-Breite [m]: 2

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 8

Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-027

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,629  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"B 96 östlich und südlich von Strelitz Alt/Neustrelitz nur im Gesamtzusammenhang zu betrachten und zu lösen, was Verbesserungen an einzelnen Durchlässen einschließt. Durchlaß hier gut geplant, im Detail verbesserungsfähig: Tür vom Zaun fehlt, gestohlen. Fischotter können außerdem den Zaun umgehen am Brückenaufgang beidseitig (s. Photos), nachbessern. Die Durchlaßlänge plant schon den 4-spurigen Ausbau der B 96!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2644-027

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

## Fotos

Nr.: 2644-027\_001\_he.JPG



Nr.: 2644-027\_002\_he.JPG



Nr.: 2644-027\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

