

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-028

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Höhe Wäldchen östlich Strelitz Alt
Straße: B 96
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -3
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: -0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Anpflanzungen

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,2
Lichte Höhe [m]: 1
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,4

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2644-028

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: (keine)
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,11
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 19: Berme zum Aufnahmezeitpunkt geflutet. Nachbessern: erhöhen, mindestens durch Einbringen unterschiedlich hoher Feldsteine, die auch bei solchen Wasserständen Markierung UNTER Brücke erlauben. Und Leitzäunme beidseitig Straße verhindern Überquerung , WENN Türen drin sind - diese fehlen jedoch! Außerdem wird Zaun untergraben (von Dachs/Fuchs mit Bauanlage in der Böschung, s. Photos 9759-61) B 96 östlich und südlich von Strelitz Alt/Neustrelitz nur im Gesamtzusammenhang zu betrachten und zu lösen, was Verbesserungen an einzelnen Durchlässen einschließt."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2644-028

Aufnahme-Datum: 19.10.2009

Fotos

Nr.: 2644-028_001_he.JPG



Nr.: 2644-028_002_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2644-028_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2644-028_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden