

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2645-007

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: östlich Abzweig Hoffelde  
Straße: B 198  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Gewässerbreite [m]: 0  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer  
Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässer-Profil: senkenförmig  
Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze  
Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 1  
Lichte Höhe [m]: 1  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige  
Brückenlänge [m]: 15  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,3  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straße zwischen Teichen/Seen  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2645-007

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
einzelne Kleingewässer beidseitig  
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,067  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 16: sonstige Strukturen im Durchlaß: Laufbalken fest; Maßnahmen: Eingänge des Durchlasses freihalten, ggf. kurze Leitzäune nachrüsten. Gutes Beispiel, wie es funktionieren könnte."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2645-007

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Fotos

Nr.: 2645-007\_001\_he.JPG

