

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2645-009

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Gewässername: Verbindungsgraben Serrahnsee-Kleiner Sumpfsee
Lage: westlich Carpin
Straße: B 198
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -2,2
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 0,7
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 11,5

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 7
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2645-009

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,073
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Parallel zur Straße wird gegenwärtig Fahrradweg gebaut, mit weit überspannender Brücke (im Gegensatz zu Nonnenbach an B 96, Punkt 2545-010); Die neue Brücke auch mit Bermen ausstatten und zwischen Wege- und Straßenbrücke keine Ausstiegsmöglichkeiten zulassen; Unterhalb der Brücke besteht ein Stau - Funktion prüfen, ggf. abbauen. Totfundpunkt hier und in Punkt 2646-010, dies im Zusammenhang sehen und entschärfen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2645-009

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Fotos

Nr.: 2645-009_001_he.JPG



Nr.: 2645-009_002_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2645-009_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2645-009_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden