

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2645-011

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Gewässername: k.A.
Lage: nördl. Waldgraben zwischen Carpin und Goldenbaum
Straße: K 30
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -1,2
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: -0,3
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Anpflanzungen

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,6
Lichte Höhe [m]: 0,7

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 11

Bermen-Neigung: k.A.

Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 4,5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2645-011

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,038
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 25 Geschwindigkeit: Straßenschäden; Bei notwendiger Erneuerung der Straße und/oder des Durchlasses, beide sind in schlechtem Zustand"

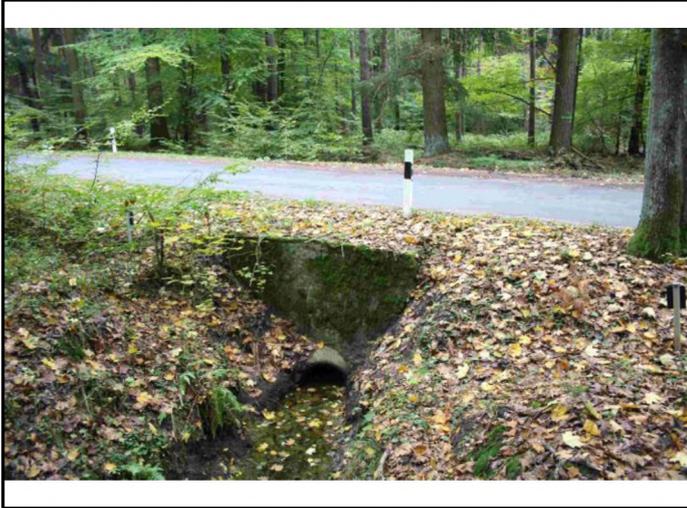
Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2645-011

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Fotos

Nr.: 2645-011_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		