

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-004 Aufnahme-Datum: 22.10.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: nördlich Kläranlage Cantwitz  
Straße: Feldweg, unbefestigt  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Feuchtgebiet  
Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt  
Gewässer-Profil: senkenförmig  
Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: unbekannte Länge



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,4  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 35  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str  
Straßenbreite: 3  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-004

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"nicht ausgebauter Feldweg, daher kein regulärer Verkehr. Maßnahme: kein Ausbau des Weges"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2646-004

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Fotos

Nr.: 2646-004\_001\_he.JPG

