

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-007

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: Höhe Hechtsee östlich Weitendorf  
Straße: L 34  
Landesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: See  
keine Wasserführung  
Gewässerbreite [m]: 0  
Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A.  
Gewässer-Profil: k.A.  
Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,6  
Brückenlänge [m]: 12  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige  
DU natur  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,6  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-007

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenvverbund

Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck: ☐  
Fähengebiet: ☐

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,03  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                                     |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|                                   |                          | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

"Leitzäune über gesamte Strecke Straße parallel See, hinleiten zu diesem Durchlaß, Zaun seeseitig am Böschungsfuß"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2646-007

Aufnahme-Datum:22.10.2009

## Fotos

Nr.: 2646-007\_001\_he.JPG



|                                |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |                                |                                |