

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-011 Aufnahme-Datum: 22.10.2009

---

Gewässername: Breiter-Schmaler Luzin  
Lage: Gründer Ausbau nordöstlich Feldberg  
Straße: L 34  
Landesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: See  
See  
Gewässerbreite [m]: >100 Gewässertiefe [m]: >1  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert  
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren  
natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 3  
Lichte Höhe [m]: 2,5 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen  
beidseitig parallele Gew.  
Straßenbreite: 8  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-011

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,75  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Gefährdungsbereich durch Straßendam durch See, daher wenigstens die Brücke aufwerten. Laufbohle einseitig verbreitern auf 40 cm Breite und an Ufer anbinden."

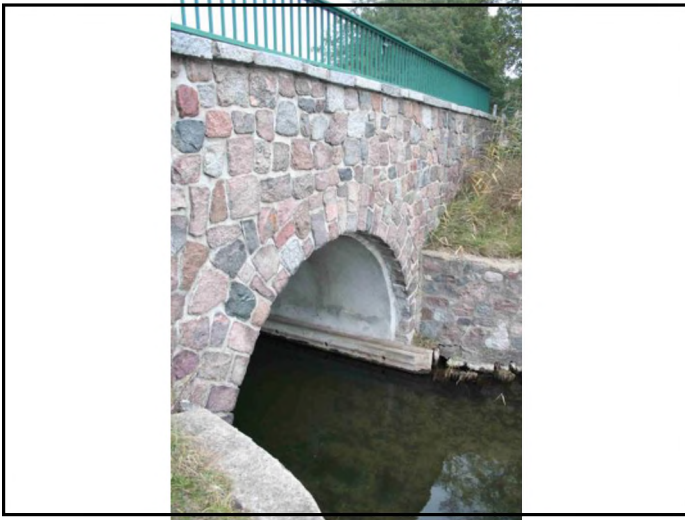
# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2646-011

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

## Fotos

Nr.: 2646-011\_001\_he.JPG



Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden		