

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2647-003

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Gewässername: Wootzsee
Lage: nordöstlich Tornowhof
Straße: L 341
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: See
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: 0,6
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
Gewässertiefe [m]: 0,1
Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze
Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren
Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0,5
Lichte Höhe [m]: 0,5
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
Brückenlänge [m]: 7
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,25
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str
Straßenbreite: 4,5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2647-003

Aufnahme-Datum: 22.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenvverbund

Passagemöglichkeit für: bis Marder möglich
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0,036
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Maßnahmen unklar, oberhalb Straße keine Grabenstruktur, nur Ablauf von Grünland/Brache"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2647-003

Aufnahme-Datum:22.10.2009

Fotos

Nr.: 2647-003_001_he.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		