

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2651-002 Aufnahme-Datum: 27.07.2010

Gewässername: Seegraben
Lage: Krackow
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 3 Gewässertiefe [m]: 0,7
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,3 Brückenlänge [m]: 9
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine keine
Bermen-Verfügbar: keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite: 3,5
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,7
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2651-002

Aufnahme-Datum: 27.07.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,033
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Im Ort sind drei weitere Brücken über dieses für Otter bedeutsame Gewässer (Biotop und Wanderweg/Verbund) vorhanden. Diese sind künftig auch ottergerecht mit beidseitiger Berme zu gestalten (Neubauweg und Lange Straße). Alternativ sollte ein Durchlass mit möglichst großer Querschnitt geplant werden, kombiniert mit einer Bremsschwelle (nur für Speicherstraße).

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2651-002

Aufnahme-Datum: 27.07.2010

Fotos

Nr.: 2651-002_001_go.JPG

