

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2733-020

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Gewässername: k.A.
Lage: südl. Tewswos
Straße: L 04
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]:	4	Gewässertiefe [m]:	1
Gewässerverlauf:	fast linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze		

Störfaktoren: Wehr/Stau , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	12
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine		
	keine		
Bermen-Neigung:	keine	Bermen-Breite [m]:	keine
	keine		keine
Bermen-Verfügbar:	keine		
	keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite:	5,5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2733-020

Aufnahme-Datum: 20.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☒	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2733-020

Aufnahme-Datum:20.07.2011

Fotos

Nr.: 2733-020_001_go.JPG



Nr. 2733-020_002_go.JPG 	Nr. 	Nr.:
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		