

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2735-007 Aufnahme-Datum: 11.03.2011

---

Gewässername: Meynbach  
Lage: Groß Warnow  
Straße: B 5  
Bundesstraße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr, Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,8  
Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2735-007

Aufnahme-Datum: 11.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,031  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2735-007

Aufnahme-Datum: 11.03.2011

## Fotos

Nr.: 2735-007\_001\_go.JPG



Nr. 2735-007\_002\_go.JPG



Nr.



Nr.:



Nr.



Nr.:



Nr.:



Nr.

