Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

09.03.2011 Aufnahme Nummer: 2736-021 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. Dambeck Nord o Lage: L 081 Straße: Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis, Bermen ungünstig keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 3 Lichte Höhe [m]: 1,3 Brückenlänge [m]: 7,5 Bermen-Anzahl: beidseitig Bermenform: **UU** Beton **UU** Beton Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 0,5 >45° 0,5 Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc wechselnd, mehr troc Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

2,5

keine

Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2736-	021	Aufnahme-Datum:	09.03.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	Fuchs		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0,52		
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen	П	Markierstruktur Laufbohle schwimme	nd
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	✓	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2736-021 Aufnahme-Datum: 09.03.2011

Fotos

Nr.: 2736-021_001_go.JPG



