

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2741-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Gewässername: Kanal Rönningsee-Müritzersee
Lage: in Buchholz
Straße: L 241
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß
Kanal
Gewässerbreite [m]: 5,5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
gewunden
Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Stauanlagen

Sohlabsturz

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 6,5
Lichte Höhe [m]: 2,4
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: Podest
Brückenlänge [m]: 10
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,5
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straße zwischen Teichen/Seen
Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2741-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 1,56
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 16: die Straßenbrücke hat beidseitig Betonpodeste, die damit gekoppelte Stauanlage jedoch nicht. Damit ist eine Passage unter der Straße sehr unwahrscheinlich. Zur Auswertung wird dies also als keine nutzbaren Bermen gewertet, deshalb in 16a "keine". Zwischen Stau und Straßenbrücke ist eine wenige Meter breite Lücke. Wenn die Straßenbrücke beidseitig gezäunt wird, können damit Fischotter und perspektivisch Biber gezwungen werden, den Stau zu umlaufen und trotzdem die Brücke zu unterqueren. Detailplanung mit den Beteiligten. Alternative Ortsdquerung in Punkt 2741-009 verrohrt."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2741-010

Aufnahme-Datum: 19.03.2009

Fotos

Nr.: 2741-010_001_he.JPG

