

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-009 Aufnahme-Datum: 12.05.2009

---

Gewässername: Mirower Kanal  
Lage: bei Lärz  
Straße: K 3  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 30 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert  
Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 25  
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: befestigte Schräge  
sonstige

Bermen-Neigung: 0-15°  
31-45° Bermen-Breite [m]: 0,4

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2742-009

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seeverbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 8,333  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 16-2: Laufbohlen; vorhandene Laufbohlen ggf. besser an Ufer anbinden"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2742-009

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

## Fotos

Nr.: 2742-009\_001\_he.JPG



Nr.: 2742-009\_002\_he.JPG



Nr.: 2742-009\_003\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

