

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-009 Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Gewässername: Mirower Kanal
Lage: bei Lärz
Straße: K 3
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 30 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert
Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 25
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: befestigte Schräge
sonstige

Bermen-Neigung: 0-15°
31-45° Bermen-Breite [m]: 0,4

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2742-009

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 8,333
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"zu 16-2: Laufbohlen; vorhandene Laufbohlen ggf. besser an Ufer anbinden"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-009

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Fotos

Nr.: 2742-009_001_he.JPG

