

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-012 Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Gewässername: Zufluß Zethner See
Lage: am Waldzeltplatz
Straße: K 4
Kreisstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: -3 Gewässertiefe [m]: -0,3
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 5
Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: 7,5
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige
Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,3
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite: 6
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 0,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-012

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: bis Biber/Fischotter m
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,333
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"recht reger Verkehr! Gefährdungsbereich durch Durchschneidung Feuchtgebiet-See. Straße sehr flach über Niveau geführt, daher Brücke sehr flach; Maßnahmen: bei Bedarf: 2. Durchlaß in dem Bereich, wo der See undmittelbar parallel zur Straße verläuft. Brücke erhöhen durch Anschütten eines Dammes"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2742-012

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Fotos

Nr.: 2742-012_001_he.JPG

