

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-004 Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Gewässername: Kanal Canower See-Labussee
Lage: in Canow
Straße: B 122
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 20 Gewässertiefe [m]: 1
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: senkenförmig
gewunden
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Spundwände

Faschinen

Störfaktoren: Wehre

sonstige

sonstige Störfaktoren: Käfig am Durchlaß

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 15
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 11
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige
Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 2,5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: -2,5
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-004

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 2,727
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Abbau des Wehres, da die Mühle nicht in Betrieb ist/die Wasserrechte nicht genutzt werden; Sohlgleite einrichten; Entfernen des Käfigs, auch im Interesse der Fische"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2743-004

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Fotos

Nr.: 2743-004_001_he.JPG



Nr.: 2743-004_002_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2743-004_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2743-004_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden