

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-005 Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Gewässername: Kanal Canower See-Labussee
Lage: östlicher Durchlaß in Canow
Straße: B 122
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert
senkenförmig

Gewässerbreite [m]: -50
Gewässerverlauf: gewunden

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Spundwände

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Schleuse

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: >20
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: -10

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 7
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:

2743-005

Aufnahme-Datum:

12.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Seeverbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: bedingt alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 7
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Ausstiegsmöglichkeiten für FischotTER und Biber ober- und unterhalb der Schleuse schaffen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-005

Aufnahme-Datum: 12.05.2009

Fotos

Nr.: 2743-005_001_he.JPG



Nr.: 2743-005_002_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

