

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-011

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Gewässername: k.A.
Lage: östlich Zirtow Bahnhof
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: trocken
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Rechen/Gitter

sonstige

sonstige Störfaktoren: Zaun in 40m Abstand



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 1,1
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 35

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,8

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 4-gl
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: >3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-011

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Dachs, Fuchs mögli
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,038
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Waschbärsuren am Durchlaß; Wozu der gezäunte Bereich ist, bleibt unklar, Tür seit Jahren nicht benutzt, Abbau erwägen; Gräben beidseitig parallel, jedoch Zugdichte gering; verschiedene Wechsel unterschiedlicher Arten über die Bahn"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2743-011

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Fotos

Nr.: 2743-011_001_he.JPG

