

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-015 Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Gewässername: Abfluß Schuzensee
Lage: südlich Peetsch
Straße: K 5
Kreisstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: -3 Gewässertiefe [m]: -0,5
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Wehr in 10m



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 0,8 Brückenlänge [m]: 9
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 4,5
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2743-015

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,107
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Graben parallel, Wehr in geringem Abstand zur Straße; Detailplanung notwendig"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2743-015

Aufnahme-Datum: 14.05.2009

Fotos

Nr.: 2743-015_001_he.JPG

